

## A TENER EN CUENTA EN LA DESCARGA DE BOBINAS EN EL MUELLE-TORO Y BETOLAZA

Cuando se retiren las cadenas del palé de la bobina, hay que asegurarse de que las cadenas queden fuera y separadas del palé, para evitar que cuando la grúa vire pueda mover la bobina.

### ¿QUÉ HACER SI UNA BOBINA ESTÁ DAÑADA? –BERGÉ MARÍTIMA

Cualquier mínimo daño en la bobina o en el packaging de la misma debe ser comunicado inmediatamente al personal responsable de la operativa.



**¡ATENCIÓN!**

**QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL USO DE MÓVILES EN LAS HORAS DE TRABAJO ASÍ COMO EL USO DE RIÑONERAS, BANDOLERAS, BOLSOS O SIMILAR.**

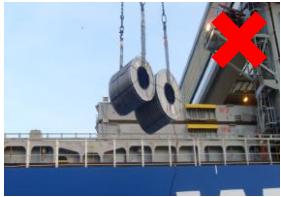
Departamento de Prevención de Riesgos Laborales



**BUENAS PRÁCTICAS EN LA MANIPULACIÓN  
DE BOBINAS DE ACERO TATA**

**PUERTO DE BILBAO**

## ACCIONES **NO** PERMITIDAS-BERGÉ MARÍTIMA



IZADO DE BOBINAS DE DISTINTO DIÁMETRO



DESCARGAR BOBINAS CALIENTES Y FRIAS JUNTAS



ENGANCHAR PARA DESCARGAR JUNTAS BOBINAS QUE ESTÉN SEPARADAS



DEJAR BOBINAS (HRC o CRC) DIRECTAMENTE EN EL SUELO



MANIPULAR BOBINAS DE DOS EN DOS



USAR PURO SIN PROTECCIÓN



ALMACENAR BOBINAS RODADAS A MÁS DE DOS ALTURAS



DEJAR BOBINAS (EN ALMACÉN O CAMPA) CON OBJETOS EN EL AGUJERO



BOBINAS SIN TABLAS NI CUÑAS. Todas las bobinas deben llevar tablas Y cuñas en **AMBOS** LADOS.